



PRAVIDLA • Pro soutěž je platný zde uvedený text pravidel; tato pravidla jsou vlastní; opírají se pouze o principy a základní ustanovení pravidel International Skating Union (ISU); text je upraven pro potřeby SPORTTOURU; vlastní formulace a komentáře jsou uvedeny v textu proloženém písmem, pasáže závazné pro účastníky jsou zvýrazněny.

PRINCIP

Podstata závodu je bruslení na čas, přičemž tratí je ovál na hokejovém hřišti, vymezený čtyřmi body, které závodník musí objet.

SOUTĚŽNÍ PROSTOR

ZÁVODNÍ DRÁHA

Tratí závodu je vedena na ledové ploše hřiště pro lední hokej. Na ploše jsou označeny pomocí kuželů 4 body jako vymezení zatáček. Tyto body jsou na vřazovacích bodech pro lední hokej. Start a cíl je vyznačen středovou čarou hřiště pro lední hokej. Hokejové branky jsou odstaveny tak, aby nepřekážely volnému a bezpečnému průjezdu.

SOUTĚŽÍČÍ

ÚBOR SOUTĚŽÍČÍHO

Oblečení, obutí a jiné vybavení soutěžícího (rukavice, chrániče apod.) není pravidly předepsáno. Pro SPORTTOUR je předepsána ochranná přilba (hokejová), řádně upevněná. Oděv musí být čistý, upravený a musí být nošen tak, aby nevzbuzoval pohoršení. Účastník musí mít řádně a čitelně připraveno startovní číslo vydané pořadatelem. Obuv musí být vybavena pevně připevněnými bruslemi, které mohou přecínat botu o max. 9 cm vpředu a o max. 6 cm vzadu. Maximální hmotnost páru bruslí nemá být větší než 0,9 kg; tloušťka ostří bruslí není předepsána.

SOUTĚŽNÍ VÝKON

START Startér vydá povel „Na místo“, závodník zaujme neprodleně startovní postoj; na startovní čáře může závodník stát nejvýše 5 m od okraje mantinelu; startér pak vydá pokyn „pozor“ a jsou-li startující závodníci v klidu, vydá krátkým písknutím na píšťalku startovní povel. Teprve na tento povel závodník může uskutečnit pohyb vpřed. Před tímto povellem nesmí závodník vkročit na startovní čáru a musí být v klidu.

Chybný start Při prvním chybném startu v jízdě startér vrátí závodníky a upozorní je, aby neshodili před startovním povellem. Po prvním vráceném chybném startu bude závodník, který se opět provinil předčasným startem, penalizován 2 sekundami, a to i v případě, že k předčasnému startu došlo, aniž byl vydán startovní signál (závodníci se v tomto případě vrátí před startovní čáru a startovní procedura bude provedena znovu; provinivšímu se závodníkovi přičtena k jeho dosaženému času). Signál chybného startu (kterým startér závodníky vrátí) musí být stejného druhu jako startovní signál, vydává se však opakovaně.

JÍZDA Po řádném odstartování závodník absolvuje vlastní

silou a bez jakéhokoli vodiče předepsanou dráhu, tj. musí projet kolem všech čtyř kuželů, vždy oběma bruslemi mezi kuželem a mantinelem. Kužele se závodník nesmí dotknout, jinak je v jízdě diskvalifikován. Závodník nesmí při jízdě využívat mantinelu záměrně k udržování rovnováhy. Závod se jede proti směru hodinových ručiček, tj. vnitřní okraj tratí (kužely) je vždy po levé ruce závodníka, mantinel po pravé ruce.

CÍL Závodník dosáhne cíle jakmile protne cílovou čáru bruslí některé nohy, tj. celá brusle se ocitne za svislou rovinou proloženou konečnou linií cílové čáry.

PRŮBĚH ZÁVODU

PŘÍPRAVA K ZÁVODU

Pro rozcvičení účastníků je vymezen čas max. 10 minut na rozbruslení. Po uplynutí tohoto času jsou zahájeny soutěžní jízdy. Během soutěžních jízd nesmí ostatní účastníci používat ledové plochy k dalšímu rozcvičování.

NÁSTUP K JÍZDÁM

Na základě pořadí nástupu závodníků do soutěže vyvolá startér postupně jednotlivé závodníky k absolvování závodní jízdy. Závodníci musí být připraveni ke vstoupení na ledovou plochu tak, aby nepůsobili zdržení jízdy. Po 20

sekundách započne startér vydávat předstartovní povely.

STARTOVNÍ MÍSTA

Rozmístění závodníků stanoví propozice SPORTTOURU.

SLED JÍZD

V souladu s propozicemi absolvují závodníci nejprve první jízdu, po přestávce, se pak uskuteční série druhých jízd.

ŘÍZENÍ JÍZD A ZÁVODU

Pro soutěž je ustanoven hlavní rozhodčí, startér, časoměřič, zapisovatel.

HLAVNÍ ROZHODČÍ odpovídá za:

- vylosování soutěže a vydání startovních čísel;
- stanovení času zahájení jízdy;
- rozhodování ve všech otázkách týkajících se výkladu pravidelů;
- rozhodování o tom, zda závod má být přerušen v případě nepředvídaných okolností;
- výkon disciplinární pravomoci při nevhodném chování závodníků;
- vyhodnocení výsledků.

STARTÉR odpovídá za

- správné provedení přípravy ke startu a vlastního startu
- kontrolu správnosti zápisu týkajícího se záznamu případných penalizací a záznamu času nahlášeného časoměřičem.

ČASOMĚŘIČ odpovídá

- správné změření všech časů průjezdu cílem.

ZAPISOVATEL odpovídá za

- správné zaznamenání času nahlášeného časoměřičem příp. penalizace nahlášené startérem. Funkce mohou být kumulovány.