

# PRAVIDLA – PŘÍLOHA K PROPOZICÍM SPORTTOUR – SPORTOVNÍM REGULÁM PRO SOUTĚŽ SPORTTOUR • RYCHLOBRUSLENÍ

Vydáno 6.1.2004 • Pravidla platná pro SPORTTOUR od ročníku 2004 s případnými budoucími dodatky nebo změnami



PRAVIDLA • Pro soutěž je platný zde uvedený text pravidel; tato pravidla jsou vlastní; opírají se pouze o principy a základní ustanovení pravidel International Skating Union (ISU); text je upraven pro potřeby SPORTTOUR; vlastní formulace a komentáře jsou uvedeny v textu proloženým písmem, pasáže závazné pro účastníky jsou zvýrazněny.

## **PRINCIP**

Podstata závodu je bruslení na čas, přičemž tratí je ovál na hokejovém hřišti, vymezený čtyřmi body, které závodník musí objet.

## **SOUTĚŽNÍ PROSTOR**

### **ZÁVODNÍ DRÁHA**

Tratí závodu je vedena na ledové ploše hřiště pro lední hokej. Na ploše jsou označeny pomocí kuželů 4 body jako vymezení zatáček. Tyto body jsou na vřazovacích bodech pro lední hokej. Start a cíl je vyznačen středovou čarou hřiště pro lední hokej. Hokejové branky jsou odstaveny tak, aby nepřekážely volnému a bezpečnému průjezdu.

## **SOUTĚŽÍČÍ**

### **ÚBOR SOUTĚŽÍČÍHO**

Oblečení, obutí a jiné vybavení soutěžícího (rukavice, chrániče apod.) není pravidly předepsáno. Pro SPORTTOUR je předepsána ochranná přilba (hokejová), řádně upevněná. Oděv musí být čistý, upravený a musí být nošen tak, aby nezbuzoval pohoršení. Účastník musí mít řádně a čitelně připraveno startovní číslo vydané pořadatelem. Obuv musí být vybavena pevně připevněnými bruslemi, které mohou přecínat botu o max. 9 cm vpředu a o max. 6 cm vzadu. Maximální hmotnost páru bruslí nemá být větší než 0,9 kg; tloušťka ostří bruslí není předepsána.

## **SOUTĚŽNÍ VÝKON**

**START** Startér vydá povel „Na místo“, závodník zaujme neprodleně startovní postoj; na startovní čáře může závodník stát nejvýše 5 m od okraje mantinelu; startér pak vydá pokyn „pozor“ a jsou-li startující závodníci v klidu, vydá krátkým písknutím na píšťalku startovní povel. Teprve na tento povel závodník může uskutečnit pohyb vpřed. Před tímto povellem nesmí závodník vkročit na startovní čáru a musí být v klidu.

**Chybný start** Při prvním chybném startu v jízdě startér vrátí závodníky a upozorní je, aby neshodili před startovním povellem. Po prvním vráceném chybném startu bude závodník, který se opět provinil předčasným startem, penalizován 2 sekundami, a to i v případě, že k předčasnému startu došlo, aniž byl vydán startovní signál (závodníci se v tomto případě vrátí před startovní čáru a startovní procedura bude provedena znovu; provinivšímu se závodníkovi bude 2-sekundová penalizace přičtena k jeho dosaženému času). Signál chybného startu (kterým startér závodníky vrátí) musí být stejného druhu jako startovní signál, vydává se však opakovaně.

**JÍZDA** Po řádném odstartování závodník absolvuje vlastní

silou a bez jakéhokoli vodiče předepsanou dráhu, tj. musí projet kolem všech čtyř kuželů, vždy oběma bruslemi mezi kuzelem a mantinelem. Kuzele se závodník nesmí dotknout, jinak je v jízdě diskvalifikován. Závodník nesmí při jízdě využívat mantinelu záměrně k udržování rovnováhy. Závod se jede proti směru hodinových ručiček, tj. vnitřní okraj tratí (kužely) je vždy po levé ruce závodníka, mantinel po pravé ruce.

**CÍL** Závodník dosáhne cíle jakmile protne cílovou čáru bruslí některé nohy, tj. celá brusle se ocitne za svislou rovinou proloženou konečnou linií cílové čáry.

## **PRŮBĚH ZÁVODU**

### **PŘÍPRAVA K ZÁVODU**

Pro rozcvičení účastníků je vymezen čas max. 10 minut na rozbruslení. Po uplynutí tohoto času jsou zahájeny soutěžní jízdy. Během soutěžních jízd nesmí ostatní účastníci používat ledové plochy k dalšímu rozcvičování.

### **NÁSTUP K JÍZDÁM**

Na základě pořadí nástupu závodníků do soutěže vyvolá startér postupně jednotlivé závodníky k absolvování závodní jízdy. Závodníci musí být připraveni ke vstoupení na ledovou plochu tak, aby nepůsobili zdržení jízdy. Po 20

sekundách započne startér vydávat předstartovní povely.

### **STARTOVNÍ MÍSTA**

Rozmístění závodníků stanoví propozice SPORTTOUR.

### **SLED JÍZD**

V souladu s propozicemi absolvují závodníci nejprve první jízdu, po přestávce, se pak uskuteční série druhých jízd.

### **ŘÍZENÍ JÍZD A ZÁVODU**

Pro soutěž je ustanoven hlavní rozhodčí, startér, časoměřič, zapisovatel.

### **HLAVNÍ ROZHODČÍ odpovídá za:**

- vylosování soutěže a vydání startovních čísel;
- stanovení času zahájení jízdy;
- rozhodování ve všech otázkách týkajících se výkladu pravidelů;
- rozhodování o tom, zda závod má být přerušen v případě nepředvídaných okolností;
- výkon disciplinární pravomoci při nevhodném chování závodníků;
- vyhodnocení výsledků.

### **STARTÉR odpovídá za**

- správné provedení přípravy ke startu a vlastního startu
- kontrolu správnosti zápisu týkajícího se záznamu případných penalizací a záznamu času nahlášeného časoměřičem.

### **ČASOMĚŘIČ odpovídá**

- správné změření všech časů průjezdu cílem.

### **ZAPISOVATEL odpovídá za**

- správné zaznamenání času nahlášeného časoměřičem příp. penalizace nahlášené startérem. Funkce mohou být kumulovány.

Vydal pořadatel SPORTTOUR 2004 Arnošt Pavelek 6.1.2004