

# PRAVIDLA | PŘÍLOHA K PROPOZICÍM SPORTTOUR | SPORTOVNÍM REGULÁM PRO SOUTĚŽ SPORTTOUR • SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ

Vydáno 18.1.2010 • Pravidla platná pro SPORTTOUR od ročníku 2010 s případnými budoucími dodatky nebo změnami



**PRAVIDLA** • Pro soutěž je platný zde uvedený text pravidel, odvozený z pravidel Svazu lyžařů (SL) České republiky, která jsou převzata z originálu pravidel Fédération Internationale de Ski (FIS); text je upraven pro potřeby SPORTTOURU; komentáře jsou uvedeny v textu proloženým písmem, pasáže závazné pro účastníky jsou zvýrazněny

**Pravidla SL ČR** jsou rozdělena do 6 částí. Část I - **SPOLEČNÁ USTANOVENÍ PRO VŠECHNY DISCIPLÍNY** obsahuje organizaci lyžařských závodů v ČR vč. předpisů pro organizaci závodů - tato část se na SPORTTOUR nevztahuje. Části II - **BĚH NA LYŽÍCH**, III - **SKOK NA LYŽÍCH**, IV - **ZÁVOD SDRUŽENÝ** a VI - **AKROBATICKÉ LYŽOVÁNÍ** jsou platné pro příslušná lyžařská odvětví. Část V - **SJEZDOVÉ DISCIPLÍNY** se částečně vztahuje na SPORTTOUR. Z této části jsou vypuštěny pasáže, které jsou řešeny ve SPORTTOUR jinak (organizační záležitosti) a také ty, které se vztahují k jiným disciplínám než je obří slalom. Uspořádání textu (sled jednotlivých ustanovení a názvy kapitol) je přizpůsobeno potřebám SPORTTOURU.

## PRINCIP

Obří slalom je disciplínou sjezdového lyžování, při které závodník zdolává na lyžích upravenou trať vytyčenou brankami na klesajícím zasněženém svahu, přičemž tato trať jej nutí provádět středně velké oblouky a překonávat nerovnosti terénu.

## SOUTĚŽNÍ PROSTŘEDÍ

**TRAŤ** Obří slalom je technický závod, v němž závodník musí v rychlé jízdě projet povinnými branami, provádí delší oblouky a mění směr všeho druhu a zvládá další obtížnosti dané profilem terénu s boulemi a vlnami. Závodník má mít možnost jet obří slalom útočně. Trať má mít výškový rozdíl nejméně 250 m a nesmí překročit 400 m (pro muže) resp. 350 m (pro ženy). Pro trať obřího slalomu se má vybrat zvlněný svah s terénními nerovnostmi. Pás tratě obřího slalomu musí být široký nejméně 30 m. Bránu obřího slalomu tvoří dvojice stejnobarevných terčů. Plátěné obdélníkové terče jsou asi 0,75 m široké a 0,5 m vysoké. Každý terč je napnut mezi dvojicí svisle zaražených slalomových tyčí téže barvy. Dolní okraj terče je vodorovný a je ve výši asi 1 m nad sněhem. Střídají se modré a červené terče.

**Pro SPORTTOUR platí, že brány mohou být tvořeny slalomovým způsobem, tj. jen dvojicí zaražených tyčí stejné barvy, bez praporku.**

Brány musí být nejméně 4 m a nejvíce 8 m široké. Vzdálenost vnitřních točných tyčí dvou sousedních bran nesmí být menší než 10 m. Pravidla SL ČR vymezují předpisy pro úpravu svahu a pro stavbu tratě;

**pro SPORTTOUR platí, že soutěžní prostředí je dáno takové, jak bylo připraveno pořadatelem.**

**PROSTOR STARTU** Prostor startu musí být uzavřen pro nepovolané osoby. V prostoru startu smějí být pouze startem pověřeni rozhodčí a startující závodník provázený jediným trenérem. Startovní prostor má být vhodným způsobem chráněn proti nepříznivým povětrnostním vlivům. Pravidla SL vymezují rovněž předpisy pro uzavřený přípravný prostor. Pro SPORTTOUR platí jen ustanovení o uzavření prostoru startu pouze pro startéra a jeho pomocníka a pro startujícího závodníka (bez trenéra).

Sloupky startovní branky elektrického měření smějí vyčnívat nejvýše 50 cm nad povrch sněhu a musejí být od sebe vzdáleny asi 60 cm. Pro SPORTTOUR platí toto ustanovení o startovní brance, i když není použito elektronické časování.

Startovní místo má být upraveno tak, aby závodník mohl uvolněně očekávat startovní povel a po jeho vydání se dostat do rychlé jízdy.

**PROSTOR CÍLE** Cílový prostor musí

být na dobře viditelném místě a musí tvořit dostatečně širokou, dlouhou a mírně vybiňující cílovou rovinu. Cílová rovina musí být zvláště dobře upravena a hladce ušlapána, aby na ní mohl závodník snadno zastavit. Při vytyčení tratě je třeba dbát na to, aby závodníci byli vedeni pokud možno přirozenou a terénu odpovídající tratí do středu cíle. Cílový prostor musí být zcela uzavřen tak, aby do něho nemohly vstoupit nepovolané osoby. Cílová čára je vyznačena na sněhu mezi dvěma cílovými tyčemi barvou nebo větvičkami. Na cílových tyčích je upevněn nápis CÍL. Nejmenší šířka cíle musí být 10 m; pouze vyžadují-li to terénní důvody, může být tato šířka zúžena. Sloupky pro upevnění elektrického měření musí mít nejméně tutéž vzdálenost jako cílové tyče, jsou proto umístěny bezprostředně za nimi ve směru jízdy.

## SOUTĚŽÍCI

**OBLEČENÍ A VYBAVENÍ (VÝZBROJ) ZÁVODNÍKA** pravidla SL ČR nevymezují.

**Pro SPORTTOUR je povoleno mít lyže neohrožující bezpečnost závodníka a okolí.**

**STARTOVNÍ ČISLA** musí být čitelná zepředu i zezadu, řádně upevněná. Pro SPORTTOUR se použijí startovní čísla dodaná pořadatelem.

**ZÁVOD (PRŮJEZD TRATI) START** Start jednotlivce se

provádí v okamžiku určeném startérem. (Pro SPORTTOUR platí text propozic.) Za závodníkem nesmí být na startu činovník nebo trenér, kteří by mohli start závodníka ovlivnit. Jakákoli cizí pomoc je zakázána, startér se nesmí závodníka dotýkat. Na startérův pokyn zasadí startující závodník hole před startovní čáru. Může odstartovat jen s pomocí svých holí. Odstrčení od sloupků startovní branky nebo použití jiných pomocných prostředků je zakázáno.

10 sekund před startem vydá startér připravenému závodníkovi povel „pozor“, 5 sekund před startem začne odpočítávat po sekundě 5–4–3–2–1 a startovní povel „vřed“. Při elektronickém měření má být současně dán zvukový signál. Startovní hodiny mají být umístěny tak, aby závodník je mohl sledovat. Čas startu určuje okamžik, v němž závodníkovo tělo vychýlí startovní závěru do polohy, v níž se uvede do chodu elektrický měřicí přístroj. V závodech, v nichž se nepoužije startovní závěry, určuje čas startu okamžik, v němž závodník přejede chodidlem startovní čáru.

**Pro SPORTTOUR platí, že čas startu určuje okamžik, v němž**

**závodníkovo tělo se dotkne startovní závory ve výši cca 25 cm nad sněhem.**

Závodník, který se nedostaví ke startu ve svém startovním pořadí, je vyloučen (ve ST z dané jízdy). Závodník nemusí být vyloučen, jestliže člen soutěžního výboru u startu (ve SPORTTOUR startér) uzná zpoždění jako zásah vyšší moci. Poruchy výstroje nebo výzbroje nebo osobní nevolnost se za zásahy vyšší moci nepovažují.

Závodník musí startovat vždy na startovní povel. Start je správný, odstartuje-li závodník v intervalu 3 sekundy před až 3 sekundy po stanoveném startovním čase. Závodník, jenž odstartuje dříve, je vyloučen (ve SPORTTOUR pro danou jízdu). Jestliže závodník odstartuje později, počítá se mu čas, jako by odstartoval 3 sekundy po stanoveném čase.

Pravidla SL ČR vymezují předpisy pro opožděný start a pro činnost funkcionářů závodu pro tento případ; tyto předpisy pro ST neplatí.

**PRŮBĚH ZÁVODU** Pravidla SL ČR vymezují předpisy pro počet kol a změnu vytyčení trati pro další kola; tyto předpisy pro SPORTTOUR neplatí (platí text propozic).

Závodník musí projet trať na lyžích, projet všemi branami a cílem. Brána je správně projeta, protne-li závodník oběmi špičkami lyží a oběma chodidly spojnici vnitřních tyčí brány (ve SPORTTOUR spojnici tyčí brány). Závodník, který byl pro vynechání nebo chybné projetí brány jednoznačně vyloučen, nesmí projíždět další brány a (neplatí pro SPORTTOUR) nesmí startovat v dalším kole. **Pro SPORTTOUR platí, že**

**závodník, který neprojel řádně některou branou, nesmí dále v jízdě pokračovat projížděním dalších bran.**

**PROJETÍ CÍLEM** Cílovou čáru musí závodník projet na obou lyžích nebo na jedné lyži nebo (v případě pádu v bezprostřední blízkosti cíle) protnout oběma chodidly (bez lyží).

Závodník nesmí ihned po projetí cílem odepnout lyže a komukoli je ukazovat; vyznačený prostor musí opustit s lyžemi na nohou – porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením (neplatí pro ST).

**MĚŘENÍ ČASŮ** Elektrické přístroje měří čas průjezdu závodníka cílem v okamžiku, kdy závodník kteroukoli částí těla nebo výzbroje protne světelný paprsek elektrického měření v cíli. Při ručním měření (platí také pro SPORTTOUR) se čas průjezdu závodníka cílem měří v okamžiku, kdy závodník protne spojnici cílových tyčí první nohou nebo při pádu některou částí těla, popř. výzbroje (v tomto případě musí upadnuvší závodník bezprostředně nato protnout cílovou čáru také oběma chodidly). Pravidla SL ČR upravují také postup při selhání elektronické časomíry - pro SPORTTOUR neplatí.

**VÝSLEDNÝ ČAS** je rozdíl mezi časem v cíli a startovním časem.

**PRŮBĚH ZÁVODU**

**PROHLÍDKA TRATI A TRENINK** Trať je v den závodu až do startu uzavřena. Brány musí být postaveny nejméně 1 hodinu před startem (pro SPORTTOUR platí 30 minut).

Závodníci si mohou prohlédnout trať výstupem s lyžemi na nohou nebo sesouváním v malé rychlosti podél trati. Je zakázáno pod trestem vyloučení projíždět branami nebo (neplatí pro SPORTTOUR) paralelně s branami cvičit oblouky odpovídající vytyčené trati.

**PŘEDJEZDCI** Pravidla SL ČR vymezují předpisy pro předjezdce, pro SPORTTOUR neplatné; funkci předjezdců vykonají nanejvýš 2 předjezdci zajištění pořadatelem a pak závodníci projetím 1 tréninkové jízdy před první závodní jízdou.

**STARTOVNÍ POŘADÍ** Pravidla SL ČR předepisují způsob vytvoření startovního pořadí, startovní odstupy, pro SPORTTOUR tyto předpisy neplatí. Platí propozice SPORTTOUR.

**OPAKOVÁNÍ JÍZDY** Závodník, který byl v závodě poškozen vinou činníka, zvířete nebo jiným mimořádným zásahem, může bezprostředně po tom požádat sám hlavního rozhodčího o povolení opakování jízdy. Nesmí však jízdu, v níž byl poškozen, dokončit. Opakování jízdy může nařídít také soutěžní výbor (ve SPORTTOUR hlavní rozhodčí) v případě technického nedostatku. Pravidla SL ČR vymezují přesněji důvody poškození závodníka; pro SPORTTOUR stačí obecná formulace uvedená v předchozím textu. Opakovaná jízda se uskuteční po ukončení řádných jízd.

Pravidla SL ČR vymezují dále předpisy týkající se dodatečných přihlášek, náhradníků, vyloučení závodníků a disciplinárních opatření, protestů. Tyto předpisy pro SPORTTOUR neplatí – platí text propozic. Pravidla SL ČR upravují také předpisy o způsobu zveřejňování neoficiálních časů a oficiálních výsledků, pro SPORTTOUR neplatné. Ve SPORTTOUR se vyhlásí konečné výsledky po ukončení všech jízd.

**ŘÍZENÍ JÍZDY A ZÁVODU**

Pravidla SL ČR vymezují funkcionáře a organizaci závodu, předepisují spojení mezi startem a cílem a rovněž vymezují činnost a pravomoci jednotlivých funkcionářů a rozhodčích; tato ustanovení jsou pro SPORTTOUR neplatná.

Pro ST platí, že je ustanoven hlavní rozhodčí, startér a jeho pomocník, časoměřič a jeho pomocník v cíli, a brankoví rozhodčí.

**HLAVNÍ ROZHODČÍ** odpovídá za:

– vylosování soutěže a rozdělení startovních čísel;

– stanovení času startu 1. muže a 1. ženy v první jízdě;

– výzvu ke startu vždy dalšího závodníka 1 minutu před jeho startem;

– rozhodování ve všech otázkách týkajících se výkladu pravidel a předpisů;

– rozhodování o tom, zda závod má být přerušen v případě nepředvídaných okolností;

– výkon disciplinární pravomoci při nevhodném chování závodníků;

– rozmístění kontrol na trati.

**STARTÉR** odpovídá za správné provedení startu a změření času startu, za posouzení správnosti provedení startu závodníkem a za kontrolu zápisu.

**POMOCNÍK STARTÉRA** odpovídá za správné zapsání času startu.

Funkce na startu mohou být kumulovány.

**BRANKOVÍ ROZHODČÍ (KONTROLY NA TRATI)** jsou ustanoveni v takovém počtu, aby byla zajištěna

– kontrola průjezdu závodníků všemi branami, dodržování pravidel v dosahu viditelnosti a ohlášení závad hlavnímu rozhodčímu,

– připravenost bran k průjezdu dalšího závodníka

– regulérnost trati (zamezení vjezdu nepovolaných osob do závodní trati).

**ČASOMĚŘIČ** odpovídá za posouzení správnosti průjezdu závodníka cílem, za správné změření všech časů průjezdu cílem v každé jízdě a za kontrolu zápisu.

**POMOCNÍK ČASOMĚŘIČE** odpovídá za správné zapsání času průjezdu cílem závodníka.

Funkce mohou být kumulovány.